YARIŞMA ŞARTNAMESİ / YEREL UYARLAMA ÖNERİSİ

1. Amaç, kapsam ve belge durumu

Kıbrıs Robofest 2027 Drone Parkur, uzaktan kumandalı bir hassas uçuş yarışması olarak önerilmektedir. Pilot, verilen sırayla kalkış, halka geçişi, ara platformlara iniş ve bitiş inişi görevlerini tamamlar. Programlama veya otonom uçuş gerektirmez; bu taslakta önceden programlanmış rota ve FPV gözlükle uçuş kullanılmaz.

Bu belge v0.1 çalışma taslağıdır (22 Ekim 2026). Organizasyon onayından önce kesin yarışma kuralları veya kayıt koşulları olarak kullanılamaz. Yerel yarışma, Robotex Cyprus tarafından düzenleniyor veya onaylanıyor şeklinde sunulmaz.

Tarih, mekân, yaş kategorileri, katılım ücreti, kayıt kapanışı, kesin parkur ölçüleri/yükseklikleri ve ekipman listesi onaylı son sürümde ilan edilir. Görseller konsept illüstrasyonudur; drone modeli, parkur ölçeği ve görev sayısı için teknik referans değildir.

YARIŞMA ŞARTNAMESİ / YEREL UYARLAMA ÖNERİSİ

2. Takım ve ekipman - önerilen koşullar

Her takım 2-5 öğrenciden ve saha dışında kalan bir yetişkin koçtan oluşur. Yaş/sınıf kategorileri ve karma yaş takım kuralları henüz belirlenmemiştir; başvurular açılmadan önce ayrıca duyurulmalıdır.

Her denemede yalnızca bir öğrenci pilot kumandayı kullanır. Denemeler arasında pilot değişebilir. Diğer üyeler ve koç, ayrılmış bekleme alanında kalır. Deneme sırasında koçun kumandayı devralması veya yönlendirme yapması yasaktır; görevlilerin güvenlik müdahaleleri bunun dışındadır.

Bir takım tek bir kayıtlı drone kullanır; takımlar arasında drone paylaşılmaz. Kaynakta olduğu gibi normal koşullarda drone değişimi yoktur. Arızalı cihaz uçurulmaz; cihaz kullanılamaz durumdaysa kalan denemeler yapılamaz. Herkes için aynı koşulu sağlayacak olası yedek cihaz politikası son sürümde kararlaştırılır.

Önerilen üst sınır, pervaneler açık ve koruyucular takılıyken 25 x 25 cm; batarya dahil 240 g. Marka zorunluluğu yoktur. Pervaneler plastik, koruyucular sağlam olmalıdır. Pervane koruyucusu bu yerel taslakta zorunlu önerilir. Boyut/ağırlık sınırı seçilecek cihazlarla uygulama testi yapılarak onaylanmalıdır.

Pilot koruyucu gözlük takar. Gazlı itki, metal pervane, keskin veya tehlikeli eklentiler ve uçuş sırasında genişleyen/sökülen parçalar kullanılmaz. Batarya değişimi denemeler arasında, motorlar kapalıyken yapılır. Şarj ve batarya saklama alanı organizasyonca ayrıca belirlenir; saha içinde şarj yapılmaz.

YARIŞMA ŞARTNAMESİ / YEREL UYARLAMA ÖNERİSİ

3. Alan, teknik kontrol ve hazırlık

Önerilen alan yaklaşık 5 x 5 m kapalı parkurdur. Seyirciler uçuş alanından ayrılır; koruyucu çevreleme ve üst koruma gereksinimi, drone ve mekân testine göre son planda belirlenir. Alanın güvenli olduğu görevli ekipçe doğrulanmadan uçuş başlamaz.

Önerilen standart parkur: 4 ara iniş platformu (30 x 30 cm), 4 halka, 40 x 40 cm mavi kalkış ve turuncu bitiş alanı. Halka iç çapı için 50-75 cm önerilir; bu, kaynakta açık olmayan birimin yerel düzeltme önerisidir. İki alçak ve iki yüksek halka sınıfı bulunur. Kesin yükseklikler son parkur ekinde yazılır.

Görev sırası, geçiş yönleri, halka sınıfları, platform yükseklikleri ve sınırlar çizimle birlikte tüm takımlara aynı anda açıklanır. Her takıma eşit süreli tanıtım/deneme uçuşu verilir; süresi katılımcılara önceden bildirilir. Yerleşim yarışma günü açıklanabilir, ancak sonradan yalnızca eşit koşullarla değiştirilir.

İlk kayıt kontrolüne ve her deneme öncesi kısa teknik kontrole drone ve pilot gelir. Ölçü/ağırlık, koruyucular, gözlük, batarya, kumanda bağlantısı, güvenli motor durdurma ve cihaz numarası kontrol edilir. Kaynaktaki 1-2 m yükseklikte sürekli yükseklik müdahalesi olmadan dengeli kalma testi de cihaz uygunluk denemesine dahil edilir.

Kontrolü geçmeyen cihaz uçuşa alınmaz. Güvenli düzeltme olanağı varsa tüm takımlara aynı kuralla uygulanır. Çağrı saati, gecikme toleransı ve uygunluk dışı cihaz bildirim tarihi son sürümde ilan edilir.

YARIŞMA ŞARTNAMESİ / YEREL UYARLAMA ÖNERİSİ

4. Deneme akışı ve yeniden başlama

Her takıma ardışık olmayan iki resmi deneme; her denemeye 3 dakika önerilir. Hakemin başlatma işaretiyle süre başlar. Süre bitince uçuş güvenli biçimde sonlandırılır ve o ana kadar kazanılan geçerli puanlar yazılır.

Pilot mavi alandan dikey kalkar; ilan edilen sırayla halka ve platform görevlerini yapar; turuncu alanda kontrollü inişle bitirir. Bu yerel taslakta yalnızca tek yönlü bir rota puanlanır. Aynı görevin tekrarı ikinci kez puan getirmez; süre kalsa da ters yönde ek tur yapılmaz.

Halka geçişinde drone tamamıyla, ilan edilen yönde ve doğru sırada halkadan geçmelidir. Platform inişinde droneun tüm iniş ayakları/yüzeyleri platforma temas etmeli ve drone en az 2 saniye sabit kalmalıdır. İki saniye koşulu yerel netleştirme önerisidir; görevli aynı ölçütü tüm takımlara uygular.

Hatalı geçiş veya iniş, süre içinde yeniden denenebilir. Görev atlamak istenirse pilot hakeme bildirir; atlanan görev sıfır puandır, sonraki görev puanlanabilir. Turuncu alana tüm iniş yüzeyleriyle 2 saniye sabit iniş bitiş puanı kazandırır; bütün ara görevlerin tamamlanması zorunlu değildir.

Droneun zemine temas etmesi (işaretli kalkış/bitiş alanı dışındaki düşme), sınır dışına çıkması veya pilotun denemeyi durdurması halinde hakem motorların durduğunu doğrular. Toplama yalnızca hakem izniyle yapılır; havadaki drone elle yakalanmaz. Güvenliyse mavi başlangıçtan yeniden kalkılır, süre durmaz. Önceden kazanılmış puanlar korunur, tekrar puan yazılmaz.

Teknik arıza için ek süre verilmez. Organizasyondan kaynaklanan alan/ekipman problemi veya dış müdahale halinde başhakem kayda geçirerek tüm denemenin tekrarını verebilir; eski ve tekrar puanları birleştirilmez. Güvensiz uçuşta hakem derhal durdurur; tekrar tehlikeli davranış ya da talimata uymama diskalifiye sebebidir.

5. Puanlama, sıralama ve itiraz

Önerilen standart parkurda tek denemenin azami puanı 230'dur: kalkış 20, dört platform 80, iki alçak halka 40, iki yüksek halka 60 ve bitiş inişi 30. Başka görev eklenirse bu toplam geçerli olmaz; güncellenmiş puan tablosu yarışmadan önce yayımlanır.

Her kategori kendi içinde sıralanır. İki denemeden yüksek olan puan esas alınır. Eşitlikte diğer denemenin puanı karşılaştırılır. İkisi de eşitse aynı rota ve 3 dakika ile bir eşitlik uçuşu önerilir; yine eşitse ortak derece verilir. Kaynaktaki ayrıca "best-of-the-best" finali bu taslağa alınmamıştır.

Bir denemeye katılmama puan çizelgesinde "yapılmadı" olarak gösterilir ve sıralamada 0 kabul edilir. Teknik güvenlik nedeniyle uçulamaması ile sportmenlik nedeniyle tüm yarışmadan diskalifiye edilme ayrı kaydedilir. Diskalifiye takım derece listesine alınmaz.

Hakem her görev ve durdurmayı çizelgeye işler. Pilot çizelgeyi deneme bitiminde inceler. Koç, sonucun gösterilmesinden itibaren 10 dakika içinde yazılı ve somut bir itirazı başhakeme sunabilir; bu süre yerel öneridir. Başhakem çizelge ve varsa organizasyon kaydını değerlendirip gerekçeli kararını bildirir.

Tehdit, hakaret, kasıtlı müdahale, hile veya güvenlik talimatlarına direnme halinde başhakem gerekçeyi kayıt altına alarak takımı diskalifiye edebilir. Koçun yarışma içi müdahalesi, yalnızca görevli tarafından istenen acil güvenlik yardımı dışında, yasaktır.

Görev	Adet	Birim	Toplam
Mavi alandan dikey kalkış	1	20	20
Ara platforma geçerli iniş	4	20	80
Alçak halkadan geçiş	2	20	40
Yüksek halkadan geçiş	2	30	60
Turuncu alana bitiş inişi	1	30	30
AZAMİ PUAN			230

YARIŞMA ŞARTNAMESİ / YEREL UYARLAMA ÖNERİSİ

6. Kaynak karşılaştırması ve onay listesi

Esas alınan belge: ROBOTEX CYPRUS Organizing Committee, “Regulations: Drones Operation Competition 2026”, March 2026, 7 sayfa. Bu belge birebir çeviri değildir; Kıbrıs Robofest için hazırlanmış uyarlama önerisidir.

Korunan çekirdek öneriler (kaynak s.3-7): takım katılımı, 2-5 kişi, denemede bir pilot, tek drone, kumandalı uçuş, 25 x 25 cm / 240 g sınırı, gözlük, iki adet 3 dakikalık deneme, hassas iniş ve halka görevleri, en iyi puanla sıralama.

Kaynak s.4 halka çapını “0.50cm to 0.75cm” olarak veriyor. Ölçü uygulanabilir görünmediğinden 50-75 cm bu taslakta yalnızca öneridir; kaynak organizasyondan doğrulanmış düzeltme değildir. Kaynak s.7 iki denemeden sonra “third-best distance” ifadesi kullanıyor; bu taslakta üçüncü sonuç varmış gibi aktarılmadı.

Yerel değişiklikler: zorunlu pervane koruyucusu önerisi, FPV/otonom rota kullanılmaması, inişte 2 saniye, tek yön/tek puan, güvenli toplama, açık tekrar puanlama kuralı, 10 dakikalık itiraz, eşitlik uçuşu ve ortak derece. Kaynaktaki geri dönüşle ek puan, top/basket görevleri ve ayrı final çıkarıldı. Standart görev sayısı bu taslakta 4 platform + 4 halka olarak sabitlendi.

Yayımdan önce onay: tarih/mekân ve yaşlar; takım/cihaz kuralları ve stok; drone ile örnek parkur testi; kesin halka/platform yükseklikleri ve güvenli çevreleme; 230 puanlık tablo; teknik kontrol/çağrı düzeni; şarj politikası; görev planı; eşitlik ve itiraz usulü. Onay sonrası v1.0 ve yürürlük tarihi yayımlanmalı, önceki taslaklar arşivlenmelidir.